

OBRAZAC
IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv dokumenta	Nacrt prijedloga Odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Knina
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje je provelo savjetovanje	Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalne, imovinskopravne poslove i zaštitu okoliša Grada Knina
Svrha dokumenta	Izvješćivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Odluci o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Knina
Radno tijelo za izradu nacрта	Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalne, imovinskopravne poslove i zaštitu okoliša Grada Knina
Internetska stranica na kojoj je bio objavljen javni poziv	www.knin.hr
Trajanje javnog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je od 17. studenog - 2. prosinca 2022. godine
Predstavnici zainteresirane javnosti koji su dostavili svoja očitovanja	Darko Raič, Udruga osoba s invaliditetom „Sveti Bartolomej“ Knin i Snježana Jolić

PREGLED ZAPRIMLJENIH PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA

Redni broj	Datum zaprimanja	Naziv predstavnika zainteresirane javnosti	Tekst primjedbe ili prijedloga	Prihvaćanje ili neprihvaćanje primjedbe/prijedloga s obrazloženjem
1.	22.11.2022.g.	Darko Raič	Za gradska naselja Mala Polača, Velika Polača, Turić i Podinarje nije predložena linija unutar zone utvrđenog linijskog prijevoza na području Grada Knina. Navedena naselja, izuzev Podinarja, nalaze se u blizini državne ceste Knin-Vrlika-Sinj-Split, a nisu obuhvaćena predloženom Odlukom, te je stoga istu u tom smislu potrebno dopuniti u članku 12. Odluke. Radi se o naseljima udaljenim 10 km, 12 km, 15 km, od Knina, koja inače nemaju	NE PRIHVAĆA SE Predložena linija nije bila obuhvaćena ni dosadašnjom Odlukom iz razloga što zbog malog broja putnika nije financijski isplativa i održiva. Ukoliko u budućnosti analiza pokaže da bi predložena linija bila održiva, ista će se uvrstiti u Odluku o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Knina.

			<p>uređenu osnovnu komunalnu infrastrukturu, a sada nisu obuhvaćena niti linijskim javnim prijevozom. Stoga se predlaže dnevno jedna dolazna i jedna povratna linija, kako bi stanovnicima bilo omogućeno dolaskom u Knin, obaviti svoje poslove, a nakon toga osigurati im se povratak.</p>	
2.	25.11.2022.g.	Udruga osoba s invaliditetom „Sveti Bartolomej“ Knin	<p>Sva sredstva prijevoza moraju biti pristupačna osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Ako se radi o niskopodnim autobusima moraju imati ispravnu preklonpu rampu. Ako nisu niskopodni moraju imati ispravnu hidrauličnu rampu. Uz propisana sjedeća mjesta za osobe s invaliditetom i trudnice mora imati i dva sidrišta za osobe koje se ne mogu prebaciti iz kolica u sjedalo. Do sjedala za osobe s invaliditetom osigurati da mogu doći s kolicima. Sjedala prilagoditi visini kolica (visine od 45 – 55 cm).</p>	<p>NE PRIHVATILA SE Traženo nije propisano odredbama zakona i podzakonskih akata na temelju kojih se donosi ova Odluka. Kad isto bude regulirano zakonskim i podzakonskim propisima, izvršit će se dopuna Odluke s odgovarajućim odredbama.</p>
3.	25.11.2022.g.	Udruga osoba s invaliditetom „Sveti Bartolomej“ Knin	<p>Članak 19. Stajalište je uređena i označena prometna površina namijenjena za zaustavljanje vozila na kojoj se putnicima omogućava siguran i nesmetan ulaz i izlaz iz vozila. Stajališta se određuju u skladu s potrebama prijevoza putnika, uvjetima organizacije prometa na određenoj prometnici i tehničkim elementima prometnice sukladno posebnim propisima. Stajališta moraju biti</p>	<p>DJELOMIČNO SE PRIHVATILA U prijedlog Odluke u članku 19. ugradit će se sljedeća odredba: „Prilikom izgradnje novih stajališta ista moraju biti pristupačna osobama s invaliditetom i smanjenje pokretljivosti.“ Obzirom da neka od postojećih stajališta nije moguće prilagoditi, navedena odredba ne može se odnositi na sva stajališta, nego samo na nova koja će se graditi.</p>

			<p>pristupačna osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti, ako se na stajalištu nalazi nadstrešnica mora biti pristupačna i u istoj razini sa stajalištem. Nogostup do stajališta mora biti pristupačan osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Gdje nema izgrađenih stajališta izgraditi pristupne rampe.</p>	
4.	25.11.2022.g.	Udruga osoba s invaliditetom „Sveti Bartolomej“ Knin	<p>Članak 28. Javni prijevoz putnika dostupan je svim korisnicima uz plaćanje naknade utvrđene Tarifom. Odrediti tarifu za osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti sa pratnjom i bez pratnje.</p>	<p>NE PRIHVATILA SE Cijene karata ne određuju se ovom Odlukom. Člankom 13. Odluke definirano je da se cijena prijevoza utvrđuje Cjenikom voznih karata koji donosi prijevoznik uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Knina.</p>
5.	25.11.2022.g.	Udruga osoba s invaliditetom „Sveti Bartolomej“ Knin	<p>Članak 30. Prijevoznik je dužan u vozilu označiti minimalno jedno mjesto za trudnice i invalidne osobe. Putnik u vozilu smije zauzeti jedno mjesto. Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe. Pošto u društvu ima između 12-15% osoba s invaliditetom plus trudnice smatram da je jedno mjesto malo i da treba staviti najmanje 5% mjesta za OSI i trudnice. Termin invalidne osobe zamijeniti s osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.</p>	<p>DJELOMIČNO SE PRIHVATILA SE Smatramo da je primjedba/prijedlog da treba osigurati više mjesta za osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti, pored propisivanja odredbe da je prijevoznik dužan u vozilu označiti minimalno jedno mjesto za trudnice i invalidne osobe, zadovoljen i propisivanjem odredbe da prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe. Primjedba se prihvaća u dijelu u kojem se predlaže termin invalidne osobe zamijeniti s terminom osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.</p>
6.	25.11.2022.g.	Udruga osoba s invaliditetom	<p>Članak 32. Vozač je dužan za vrijeme obavljanja javnog</p>	<p>NE PRIHVATILA SE Traženo nije propisano odredbama zakona i</p>

		„Sveti Bartolomej“ Knin	prijevoza putnika uljudno se odnositi prema putnicima. Za vrijeme vožnje vozač ne smije razgovarati s putnicima. Vozač je osobi s invaliditetom i smanjene pokretljivosti dužan osigurati ulazak i izlazak iz autobusa.	podzakonskih akata na temelju kojih se donosi ova Odluka. Važeći propisi ne obvezuju prijevoznike da su njihova prijevozna sredstva prilagođena osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti pa se ovo ne može nametnuti kao obveza vozaču koji zbog tehničkih ograničenja to ne može ni učiniti. Kad isto bude regulirano zakonskim i podzakonskim propisima, izvršit će se dopuna Odluke s odgovarajućim odredbama.
7.	25.11.2022.g.	Snježana Jolić	Članak 12. Javni prijevoz putnika obavlja se na linijama unutar zona koje utvrđuje Gradsko vijeće. Linije na kojima se obavlja Gradski linijski prijevoz su sljedeće: - Knin-Strmica (Knin-Bolnica-Kninsko polje-Vrelo-Surdup-Golubić Novo naselje-Surdup-Strmica-Strmica Ciglana) - Knin-Plavno (Knin-Kninsko polje-Vrpolje-Vrelo-Golubić Džepine-Radljevac-Stojakovići-Plavno-Plavno Centar) - Knin-Kovačić (Knin-Most-Preparandija-Kovačić). Pod riječ „Knin“ podrazumijeva se autobusni kolodvor Knin. Produžiti ovu liniju i u pravcu bolnice, jer nije pokriven taj dio Kovačića, a i bilo bi suviše teško osobama smanjene pokretljivosti (starijim osobama i osobama s invaliditetom) da presjedaju kada idu u bolnicu, jer bi prvo morali ići na stajalište Knin, pa onda u pravcu bolnice.	PRIHVATA SE U članku 12. Odluke linija Knin-Kovačić (Knin-Most-Preparandija-Kovačić) dopunit će na način da glasi: Knin-Kovačić (Knin-Most-Preparandija-Kovačić-Vrpolje-Bolnica)

8.	25.11.2022.g.	Snježana Jolić	<p>Članak 19. Stajalište je uređena i označena prometna površina namijenjena za zaustavljanje vozila na kojoj se putnicima omogućava siguran i nesmetan ulaz i izlaz iz vozila. Stajališta se određuju u skladu s potrebama prijevoza putnika, uvjetima organizacije prometa na određenoj prometnici i tehničkim elementima prometnice sukladno posebnim propisima.</p> <p>Članak 20. Stajalište mora biti označeno stajališnom oznakom, a po potrebi i nadstrešnicom sa sjedalima i prostorom za postavljanje prometnih informacija, košarom za otpatke. Stajališna oznaka postavlja se na kraju stajališnog perona, gledano u smjeru vožnje i njime se određuje mjesto zaustavljanja vozila na stajalištu. Stajališna oznaka sadrži naziv prijevoznika, broj linije i izvadak iz voznog reda. Na stajališnim oznakama početnih i krajnjih stajališta mora biti istaknut vozni red. Stajališta moraju biti pristupačna osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti, ako se na stajalištu nalazi nadstrešnica mora biti pristupačna i u istoj razini sa stajalištem, te mora imati mjesto za invalidska kolica. Nogostup do stajališta mora biti pristupačan osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.</p>	<p>DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA Već obrazloženo u obrazloženju za primjedbu broj 3.</p>
----	---------------	----------------	---	---

9.	25.11.2022.g.	Snježana Jolić	<p>Članak 30. Prijevoznik je dužan u vozilu označiti minimalno jedno mjesto za trudnice i invalidne osobe. Putnik u vozilu smije zauzeti jedno mjesto. Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.</p> <p>Pošto u društvu ima između 10-15% osoba s invaliditetom smatram da je jedno mjesto malo i da treba staviti najmanje 2 mjesta za osobe s invaliditetom. Termin invalidne osobe zamijeniti s osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.</p>	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA Već obrazloženo u obrazloženju za primjedbu broj 5.
10.	25.11.2022.g.	Snježana Jolić	<p>Članak 32. Vozač je dužan za vrijeme obavljanja javnog prijevoza putnika uljudno se odnositi prema putnicima. Za vrijeme vožnje vozač ne smije razgovarati s putnicima.</p> <p>Vozač je osobi s invaliditetom i smanjene pokretljivosti dužan osigurati ulazak i izlazak iz autobusa, kao i sigurnu vožnju.</p>	NE PRIHVAĆA SE Već obrazloženo u obrazloženju za primjedbu broj 6.
Troškovi provedenog savjetovanja			Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove	
Datum dokumenta			14. prosinca 2022. g.	

KLASA: 340-01/22-01/41
URBROJ: 2182-10-05-22-4
Knin, 14. prosinca 2022. godine

PROČELNIK

Ivica Brčina, dipl. ing. građ.