

**GRADSKO VIJEĆE**

**KLASA:**

**URBROJ:**

**Knin, 2022. godine**

Na temelju članka 33. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/18, 98/19, 30/21, 89/21 i 114/22), članka 25. stavak 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18 i 32/20) i članka 35. Statuta Grada Knina („Službeno glasilo Grada Knina“, broj 3/21), Gradsko vijeće Grada Knina na svojoj \_\_ sjednici održanoj dana \_\_\_ 2022. godine donosi

**ODLUKU**  
**o komunalnom linijskom prijevozu putnika**  
**na području Grada Knina**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuje se organizacijski oblik, način i uvjeti obavljanja javnog cestovnog prijevoza putnika kao uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Knina (u daljnjem tekstu: javni prijevoz putnika).

Komunalnim linijskim prijevozom putnika podrazumijeva se javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuje Gradsko vijeće Grada Knina (u daljnjem tekstu: Gradsko vijeće).

**Članak 2.**

Javni prijevoz putnika obavlja se odgovarajućim vozilima na određenim linijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu te uz unaprijed utvrđenu tarifu.

**Članak 3.**

Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje javnog prijevoza putnika te poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluge i sigurnosti u javnom prijevozu putnika.

**II. ORGANIZACIJSKI OBLIK**

**Članak 4.**

Javni prijevoz putnika obavlja prijevoznik na temelju ugovora o koncesiji. Odluku o davanju koncesije donosi Gradsko vijeće.

**Članak 5.**

Odluka o davanju koncesije donosi se na temelju provedenog postupka davanja koncesije sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu i Zakonu o koncesijama.

Sve pripremne radnje za davanje koncesije, postupak davanja koncesije, osim donošenja odluke o davanju koncesije, odluke o izmjeni odluke o davanju koncesije, odluke o poništenju postupka davanja koncesije, odnosno odluke o raskidu ugovora o koncesiji, kao i ostale tehničke i stručne poslove davatelja koncesije u ime davatelja koncesije provodi nadležno upravno tijelo Grada Knina u skladu sa Zakonom o koncesijama.

### **Članak 6.**

Prije početka postupka davanja koncesije davatelj koncesije odlukom imenuje stručno povjerenstvo za koncesiju.

Davatelj koncesije imenuje članove stručnog povjerenstva za koncesiju pravne, ekonomske, tehničke i druge odgovarajuće struke, ovisno o predmetu i značajkama koncesije. Članovi stručnog povjerenstva za koncesiju ne moraju biti zaposlenici davatelja koncesije.

### **Članak 7.**

Postupak davanja koncesije započinje danom objave obavijesti o namjeri davanja koncesije u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske, a završava izvršnošću odluke o davanju koncesije ili odluke o poništenju postupka davanja koncesije.

Obavijest o namjeri davanja koncesije za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu objavljuje davatelj koncesije.

Postupak davanja koncesije, sukladno Zakonu o koncesijama, provodi Stručno povjerenstvo za koncesiju.

U slučaju donošenja odluke o poništenju postupka davanja koncesije, postupak davanja koncesije će se ponoviti.

U slučaju iz stavka 4. ovoga članka, davatelj koncesije odlukom o privremenom obavljanju komunalnog linijskog prijevoza uredit će obavljanje predmetne komunalne djelatnosti do odabira koncesionara.

### **Članak 8.**

Naknada za koncesiju prihod je proračuna Grada Knina.

Odabrani koncesionar u komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Knina djelatnost obavlja u svoje ime, uz vlastitu odgovornost i za vlastiti račun.

### **Članak 9.**

Rok na koji se izdaje koncesija ne može duži od 5 godina.

Iznimno, rok na koji je koncesija dana može se produžiti sukladno uvjetima propisanim Zakonom o koncesijama.

### **Članak 10.**

Koncesija prestaje:

1. ispunjenjem zakonskih uvjeta;
2. raskidom ugovora o koncesiji zbog javnog interesa;
3. jednostranim raskidom ugovora o koncesiji;
4. pravomoćnošću sudske odluke kojom se ugovor o koncesiji utvrđuje ništetnim ili se poništava;
5. u slučajevima određenima ugovorom o koncesiji;
6. u slučajevima određenima posebnim zakonom.

## **III. ZONE I LINIJE**

### **Članak 11.**

Linija je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta, na kojoj se prevoze putnici prema registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

## **Članak 12.**

Javni prijevoz putnika obavlja se na linijama unutar zona koje utvrđuje Gradsko vijeće.

Linije na kojima se obavlja Gradski linijski prijevoz su sljedeće:

- Knin-Strmica (Knin-Bolnica-Kninskopolje-Vrelo-Surdup-Golubić Novo naselje-Surdup-Strmica-Strmica Ciglana)
- Knin-Plavno (Knin-Kninskopolje-Vrpolje-Vrelo-Golubić Džepine-Radljevac-Stojakovići-Plavno-Plavno Centar)
- Knin-Kovačić (Knin-Most-Preparandija-Kovačić)

Pod riječ „Knin“ podrazumijeva se autobusni kolodvor Knin.

## **Članak 13.**

Cijena prijevoza utvrđuje se Cjenikom voznih karata koji donosi prijevoznik uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Knina.

Prijevoznik je dužan uz zahtjev kojim traži suglasnost gradonačelnika Grada Knina obrazložiti isti navodeći elemente koji su od značaja za formiranje cijene usluga prijevoza.

## **Članak 14.**

U formiranju cijene vozne karte primjenjuje se sustav zakonskih cijena, s tim da jedna cijena vozne karte obuhvaća više stanica ovisno o udaljenosti i to:

- 1) I zona - 0-5 km
- 2) II zona - 6-10 km
- 3) III zona - 11-15 km
- 4) IV zona - 16-20 km
- 5) V zona – preko 21 km

## **IV. VOZNI RED I STAJALIŠTE**

### **Članak 15.**

Svaka linija mora imati vozni red.

Vozni red utvrđuje prijevoznik.

### **Članak 16.**

Prijevoznik je dužan obavljati javni prijevoz putnika sukladno utvrđenom i objavljenom voznom redu.

### **Članak 17.**

Vozni red mora sadržavati:

- naziv odnosno tvrtku prijevoznika,
- naziv i broj linije,
- naziv i redosljed stajališta sa vremenom polaska autobusa,
- režim rada linije (radni dan, subota, nedjelja i blagdan),
- vrijeme polaska i dolaska na početno-završna stajališta
- datum početka važenja voznog reda.

### **Članak 18.**

U slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u prometu, prijevoznik je dužan u što kraćem roku poduzeti mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza, odnosno osigurati zamjenski prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

O obustavi prijevoza i načinu osiguranja zamjenskog prijevoza prijevoznik je dužan pravodobno obavijestiti korisnike prijevoza preko sredstava javnog informiranja i upravno tijelo grada nadležno za promet.

#### **Članak 19.**

Stajalište je uređena i označena prometna površina namijenjena za zaustavljanje vozila na kojoj se putnicima omogućava siguran i nesmetan ulaz i izlaz iz vozila.

Stajališta se određuju u skladu s potrebama prijevoza putnika, uvjetima organizacije prometa na određenoj prometnici i tehničkim elementima prometnice sukladno posebnim propisima.

#### **Članak 20.**

Stajalište mora biti označeno stajališnom oznakom, a po potrebi i nadstrešnicom sa sjedalima i prostorom za postavljanje prometnih informacija, košarom za otpatke.

Stajališna oznaka postavlja se na kraju stajališnog perona, gledano u smjeru vožnje i njime se određuje mjesto zaustavljanja vozila na stajalištu.

Stajališna oznaka sadrži naziv prijevoznika, broj linije i izvadak iz voznog reda.

Na stajališnim oznakama početnih i krajnjih stajališta mora biti istaknut vozni red.

#### **Članak 21.**

Način ulaska u vozilo i izlaska iz vozila na stajalištima određuje prijevoznik.

Ulaz i izlaz putnika dopušten je samo na stajalištu dok je vozilo zaustavljeno, osim u slučaju većih zastoja u odvijanju prometa.

Prije polaska vozila sa stajališta, u tijeku vožnje kao i do zaustavljanja vozila na stajalištu sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

#### **Članak 22.**

Prijevoznik je dužan bez odgode obavijestiti upravno tijelo nadležno za promet o uočenim nedostacima i oštećenjima na stajalištima i stajališnoj opremi.

### **V. VOZILA**

#### **Članak 23.**

Vozila kojima se obavlja javni prijevoz putnika moraju ispunjavati propisane uvjete, biti uredno obojena, a prije dnevnog upućivanja u promet kao i tijekom dana očišćena i prozračena.

Prijevoznik je dužan vozilo isključiti iz prometa ako se tijekom vožnje prostor vozila onečisti u tolikoj mjeri da nije moguće nastaviti prijevoz putnika.

Ukoliko tri dana uzastopce vanjska temperatura ne prelazi 5 stupnjeva, vozila kojima se obavlja javni gradski prijevoz moraju biti zagrijana.

#### **Članak 24.**

Vozila mogu biti oslikana promidžbenim porukama.

Promidžbene poruke i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane oznake i obavijesti o prijevozu.

#### **Članak 25.**

Vozila moraju biti označena brojem linije, oznakom cilja vožnje, odnosno relacijom kretanja vozila i garažnim brojem.

Cilj vožnje, odnosno linija kretanja, označava se: brojem linija, nazivom početnog i krajnjeg stajališta u smjeru kretanja ili nazivom samo krajnjeg stajališta u smjeru kretanja. Vozilo mora imati na prednjoj i na desnoj bočnoj strani oznaku cilja vožnje, odnosno relacije kretanja te broja linije.

Oznake iz ovog članka mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča ili displeja.

#### **Članak 26.**

Na bočnim stranama vozila mora biti istaknut naziv ili znak tvrtke prijevoznika.

Vrata za ulaz i izlaz moraju biti jasno i vidljivo označena natpisima i grafičkim simbolima s vanjske i unutarnje strane vozila.

#### **Članak 27.**

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih i tekstualnih prokaza u i na vozilu, na stajalištu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluga.

### **VI. PRIJEVOZ**

#### **Članak 28.**

Javni prijevoz putnika dostupan je svim korisnicima uz plaćanje naknade utvrđene Tarifom.

#### **Članak 29.**

Način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje prijevoznik.

#### **Članak 30.**

Prijevoznik je dužan u vozilu označiti minimalno jedno mjesto za trudnice i invalidne osobe.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno mjesto.

Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

#### **Članak 31.**

Vozač je dužan zaustaviti vozilo na svim stajalištima svoje linije.

Iznimno, vozač vozila nije dužan vozilo zaustaviti na svim stajalištima svoje linije ako u vozilu nema putnika koji žele izaći i na stajalištu nema putnika koji žele ući.

#### **Članak 32.**

Vozač je dužan za vrijeme obavljanja javnog prijevoza putnika uljudno se odnositi prema putnicima.

Za vrijeme vožnje vozač ne smije razgovarati s putnicima.

#### **Članak 33.**

Vozač je dužan za vrijeme obavljanja službe nositi službenu odjeću.

Izgled službene odjeće određuje prijevoznik.

#### **Članak 34.**

Vozilom javnog prijevoza putnika ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem i prtljagom koju unosi u vozilo mogla ugroziti sigurnost putnika, te osoba mlađa od 6 godina bez pratnje odrasle osobe.

### **Članak 35.**

Putnik može u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i druge predmete koji svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožavaju sigurnost ostalih putnika ili vozača.

Putnik je dužan voditi brigu o osobnim stvarima koje unosi u vozilo.

O predmetima nađenima u vozilu prijevoznik je dužan postupiti sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

### **Članak 36.**

Zabranjeno je u vozilo unositi predmete koji mogu ozlijediti, ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i vozača.

### **Članak 37.**

Putnicima je zabranjeno:

- unositi u vozilo prtljagu, stvari i životinje suprotno odredbama ove Odluke;
- ometati vozače i druge ovlaštene djelatnike prijevoznika u obavljanju službe;
- uznemiravati ostale putnike;
- bacati otpatke i oštećivati vozilo i njegove oznake;
- konzumirati hranu, alkohol ili pušiti u vozilu;
- zadržavati se u vozilu na mjestima gdje se ometa ulaz i izlaz iz vozila ili onemogućava smještaj putnika u vozilu;
- ulaziti u vozilo kad vozač vozila objavi da vozilo ne prima putnike ili da je već popunjeno;
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata;
- ulaziti i izlaziti iz vozila u pokretu, pridržavati se za vozilo ili voziti na vanjskom dijelu vozila;
- ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike.

Vozač vozila dužan je opomenuti putnika koji postupa protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ako unatoč opomeni putnik izvrši koju od navedenih radnji, vozač će od putnika zatražiti na napusti vozilo ili da se udalji od istog.

### **Članak 38.**

Slijepi osobe imaju pravo u vozilo uvesti pse vodiče, osobe u invalidskim kolicima rehabilitacijskog psa, djeca s poteškoćama u razvoju uz pratnju roditelja terapijskog psa, a treneri pasa pse u školovanju. U vozilo se smije uvesti i pas/štenac na socijalizaciji u obitelji.

Psi iz stavka 1. ovog članka moraju nositi službenu oznaku.

### **Članak 39.**

Dopušten je prijevoz kućnih ljubimaca u odgovarajućim ručnim transportnim kutijama.

Putnik u vozilo može uvesti samo jednog kućnog ljubimca.

Putnik koji je uveo kućnog ljubimca u vozilo odgovoran je za njegovo ponašanje i sam je dužan nadoknaditi štetu koju kućni ljubimac nanese drugim putnicima u vozilu ili onečisti vozilo tako da se vozilo mora povući u spremište na čišćenje.

## **VII. NADZOR**

### **Članak 40.**

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi komunalni redar.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je:

- rješenjem narediti prijevozniku postupanje sukladno odredbama ove odluke,
- naplatiti kaznu na mjestu počinjenja prekršaja,
- izdati obavezni prekršajni nalog.

## **VIII. NOVČANE KAZNE**

### **Članak 41.**

Novčanom kaznom od 70,00 eura do 650,00 eura kaznit će se za prekršaj prijevoznik ako:

1. se ne pridržava utvrđenog i objavljenog voznog reda (članak 16. Odluke);
2. postupi suprotno članku 23. ove Odluke;
3. postupi suprotno članku 24. stavku 2. ove Odluke;
4. vozilo nije označeno sukladno člancima 25. i 26. ove Odluke;
5. u vozilu nema označeno minimalno jedno mjesto za trudnice i invalidne osobe (članak 30. stavak 1. ove Odluke);
6. vozač za vrijeme obavljanja službe ne nosi službenu odjeću (članak 33. stavak 1. ove Odluke);

Novčanom kaznom od 15,00 eura do 265,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba Prijevoznika za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

## **IX. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 42.**

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o javnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na području Grada Knina („Službeni vjesnik Šibensko- kninske županije“ broj 4/12).

### **Članak 43.**

Ova Odluka stupa na snagu dan nakon objave u „Službenom glasilu Grada Knina“.

**PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA**

**Dragan Miličević**